

Vela e MOTORE

MENSILE • NUMERO 7 • LUGLIO 2023 • ANNO 101 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

COVER STORY

BÉNÉTEAU FIRST 44

PERFETTO EQUILIBRIO TRA PRESTAZIONI E COMFORT

SPECIALE BARCHI A VELA

LA CROCIERA ALLA FRANCESE

Lorenzo Argento e Umberto Felci

Il design italiano è protagonista oltralpe

NOVITÀ E PROVE RM1380 • Dufour 41 • ACE 30

INNOVAZIONE

La prova del primo prototipo a propulsione ibrida/elettrica sviluppato da Volvo Penta con Bénéteau Group

LE ALTRE PROVE

Sanlorenzo SP110
Grand Banks GB85 • EVO R4 XT
Mimi Libeccio 11 WA
Scanner Envy 1200 FB

SPORT

Tre Golfi Sailing Week
La penisola sorrentina capitale della vela mondiale tra regate spettacolari e glamour

p.1.04/07/2023 ISSN 0042-3181



9 770042 318005



Il primo Swan 108

Pietarsaari, Finlandia

8 giugno 2023

Lo Swan 108 è stato varato nella base Nautor Swan a Pietarsaari, in Finlandia. È il primo modello della nuova era Maxi Swan e nasce dalla collaborazione di Germán Frers per l'architettura navale, Misa Poggi per l'interior design e Lucio Micheletti per lo stile esterno. Scafo e coperta sono in carbonio con tecnologia Sprint e resina epossidica. Tra le innovazioni da segnalare la nuova zona di poppa con doppio effetto: la poppa si apre insieme a parte del ponte per offrire un beach club di grandi dimensioni. Una soluzione che consente di raddoppiare lo spazio disponibile in questa zona e a rendere più semplice la gestione dei tender. L'area spiaggia non compromette i volumi interni. Il nuovo Maxi Swan debutterà al Monaco Yacht Show dal 27 al 30 settembre.

Foto di Nautor Swan / Dan-Erik Olsen

