MARES

NAUTICAL MAGAZINE

Nº47 - 6€ - CANARIAS 6,20€
WITH ENGLISH TEXT

CLASE A

Sunreef 80 Power
Itama 62 S
Absolute 56 Fly

ICE 62 Targa
Swan 55

En Portada
De Antonio D36

First 27
Dufour 37

60 Aniversario
Salón Náutico de Barcelona

Axopar 45 XC - Beneteau GT 45 - Apreamare Gozzo 45 - Jeanneau DB 43 - Solaris Power 40 - Nuva M9 - Whaly 500 R 80

El Nuevo Swan 55 representa más de 50 años de evolución desde que el primer Swan 55 fue diseñado por Sparkman y Stephens en 1970. Este fue un modelo mítico que abrió el camino al Swan 57 lanzado en 1977, el Swan 53 diseñado por el Maestro Germàn Frers y seguido por el Swan 56 en 1997 y el Swan 53 en 2005.

SWAN 55

Una herencia de belleza pura en un estilo moderno y contemporáneo

La evolución del Swan 55 2021 seguramente escribirá otra página en la historia de Nautor's Swan, basada en los pilares profundamente arraigados en el ADN de Swan: elegancia, calidad, rendimiento y confiabilidad.

DISEÑO DE GERMÁN FRERS

Esta última versión del modelo Swan 55 Line representa una nueva generación de diseño de casco desarrollado en los últimos años con la ayuda de las herramientas disponibles en la actualidad para estudiar el comportamiento de las líneas de casco en todas las condiciones de navegación. Estos son diseños con una potente parte de popa que alcanzan la máxima eslora de navegación y baja resistencia mientras que escora, por lo tanto, la menor relación desplazamiento/eslora posible. Proporcionan un excelente equilibrio a través del rango de ángulos de escora en combinación con la bien probada configuración de doble timón.
Al diseñar las secciones de proa que son bien redondeadas transversalmente se obtiene un ángulo de entrada pronunciado para privilegiar la condición de navegación y la comodidad de navegar cuando se escora.

EL DESPLAZAMIENTO DEL CASCO ES EL RESULTADO DE UN MINUCIOSO ESTUDIO DEL PESO Y LA POSICIÓN DEL EQUIPO A BORDO.

Estos barcos deben llevar una buena cantidad de equipo para la comodidad de las personas que viven y disfrutan de la vida a bordo. Sin embargo, la velocidad será muy buena en todos los sentidos. Se trata de un yate agradable de navegar, fácil de manejar, de crucero en su versión estándar y de regata en su versión de configuración de rendimiento, que incluye una vela mayor cuadrada y un botalón para velas con viento ligero, tipo código 0 y a favor del viento los tipo asimétricos.

CUBIERTA SIGNIFICATIVA

La cubierta es el área más importante en un velero. El lugar para controlar el yate en el mar, así como para relajarse en el fondeo o en el puerto, para disfrutar de la diversión de navegar con un clima agradable y también para conquistar fuertes tormentas mientras se permanece seguro y protegido. Los Swans siempre se han diseñado teniendo muy en cuenta la cubierta y su organización. Desde el primer yate a finales de los años 60, cada Swan tiene una cubierta optimizada en cada detalle para una navegación eficiente, segura y placentera y vivir a bordo con gran comodidad, ya sea navegando, fondeado o en puertos deportivos. Actualmente, los yates Swan muestran una organización de cubierta característica, con zonas bien diferenciadas para el manejo del barco durante la navegación y la convivencia cómoda en todas las situaciones posibles, ya sea tomando el sol, cenando o nadando. También se presta gran atención a la protección adecuada tanto de las inclemencias del tiempo como del sol con capotas, biminis y toldos bien diseñados.

El nuevo Swan 55 está perfectamente en línea con este espíritu, agregando algunas innovaciones recientes que mejoran aún más la habitabilidad en las áreas de la cabina y el espejo de popa, como las mesas “transformables” o la plataforma de baño extralarga, una nueva característica exclusiva en un yate de este tamaño, lo que mejora la habitabilidad de esta zona, dando como resultado una zona de playa propia de los superyates. El crucero con poca tripulación se ve facilitado por cinco winches igualmente especificados, todos eléctricos de serie, colocados para permitir que un solo miembro de la tripulación maneje el barco solo.
El diseño distintivo de las brazolas que protegen los bancos da como resultado un área de cabina extra ancha, donde las mesas gemelas “transformables” ofrecen una variedad de configuraciones que van, desde el almuerzo hasta tomar el sol o la posición de “puf”. Por delante del mástil, una amplia zona para tomar el sol integrada en el techo de la cabina ofrece la forma adecuada para la navegación con autovirante, diseñada para la trinqueta pero adecuada también para el foque. Más adelante, un tambucho grande y profundo está dedicado al almacenamiento de velas y equipos voluminosos.

INTERIORES

En línea con sus hermanos, los interiores del Swan 55 representan un lujo refinado, típico de la renombrada artesanía finlandesa de Nautor. El interior ha sido diseñado pensando en el máximo confort durante largos periodos, tanto a vela como fondeado. El nuevo Swan 55 ofrece un diseño exclusivo con tres cómodas cabinas dobles con dos baños, completos con compartimentos de ducha separados (un tercer baño es opcional). El salón y la cocina están diseñados para una máxima habitabilidad e interacción social, pero también para ser funcionales y prácticos mientras se navega. La organización de los espacios permite un camarote utilitario adicional dedicado al almacenamiento o se puede convertir en un camarote de tripulación con aseo cerrado y fregadero. El salón tiene un sofá en forma de C con mesa central a babor, mientras que la zona de estribor, incluida la mesa de cartas, se puede configurar en tres diseños diferentes según las necesidades del propietario. Todo este arreglo general proporciona una sensación muy agradable y amigable para vivir a bordo del yate debajo de la cubierta. La cocina, siguiendo los diseños más recientes de Swan 48 y Swan 58, ofrece comodidades domésticas, que incluyen electrodomésticos de primer nivel, comodidad y amplios lugares de almacenamiento. Se ofrecen muchas opciones para el diseño de la cabina, con el fin de satisfacer las necesidades de los diferentes propietarios y permitir la personalización adecuada del yate. La luz natural que entra por las ventanas del casco y las abundantes escotillas superiores dan una gran energía y luminosidad al interior del espacio.

MOODS POR MISA POGGI

Según su diseñador de interiores, Misa Poggi: “Nace un yate de aguas azules con un diseño exclusivo. Tres camarotes, dos baños y un camarote “stock”, para ser utilizados según las necesidades del armador. Una disposición que permite un gran confort para largos periodos de navegación oceánica. El diseño hace juego con los materiales. Los elegidos para el Swan 55 han sido seleccionados para alinearse con la vida a bordo y reflejar un estilo de vida hogareño perfecto... práctico, agradable, cómodo y duradero.

Cuatro elementos esenciales que necesitan convivir en el mar. Colores y acabados especialmente equilibrados para ampliar espacios y crear un ambiente de super confort."
Para los acabados internos de los mamparos se propone entre otras opciones el estilo friso como homenaje a la histórica tradición marinera...respetando obviamente la seguridad y practicidad de Swan." En cuanto a estilo y acabados, el nuevo Swan 55 presenta cuatro estados de ánimo diferentes: Swan Soul, que encarna el ambiente típico de Swan, Scandi Vision para una atmósfera más luminosa y septentrional, Blue Genoa que rinde homenaje a los colores del océano y a la navegación más tradicional, y el especial Velvet Vibe, cálido y colorido como un atardecer mediterráneo.

Características:

Eslora Total: 17,75 m
Eslora de casco: 16,60 m
Manga: 5 m
Calado: 2,10 m / 2,50 m / 3,40 m
Desplazamiento: 22.450 Kg
Motor: Yanmar 110 Hp
Cap. Fuel: 800 l
Cap. Agua: 600 l
Diseño: German Frers
Constructor: www.nautorswan.com
Importador: www.marinaestrella.com

LOS "MOODS" HAN SIDO DISEÑADOS PARA RESPONDER A LOS GUSTOS DE DIFERENTES TIPOS DE CLIENTES, DESDE LOS MÁS CLÁSICOS HASTA LOS MÁS "EXTRAVAGANTES", PERO SIEMPRE MANTENIENDO EL ESTILO Y EL ESTANDARTE ELEGANTE DE UN SWAN.

SWAN 55

A heritage of pure beauty in a modern and contemporary style

The New Swan 55 represents over 50 years of evolution since the first Swan 55 was designed by Sparkman and Stephens in 1970. This was a legendary model which paved the way to the Swan 57 launched in 1977, the Swan 53 designed by Maestro Germàn Frers and followed by Swan 56 in 1997 and Swan 53 in 2005.

The evolution of the 2021 Swan 55 is sure to write another page in the history of Nautor's Swan, based on the pillars deeply rooted in Swan DNA: Elegance, Quality, Performance and Reliability.

DESIGN BY GERMÀN FRERS

"This latest iteration of the Swan 55 model Line represents a new generation of hull design developed over the past couple of years with the assistance of tools available today to study the behavior of the canoe body in all sailing conditions.
These are hulls with a powerful back end that attain maximum sailing length and low resistance while heeled thus the lowest possible displacement / length ratio and they provide excellent balance through the range of heel angles in combination with the well proven twin rudder set up.

The hull displacement is the result of a thorough study of weight and the position of the equipment onboard. These boats need to carry a fair amount of equipment for the comfort of the people living and enjoying life on board. However, the speed will be very good all around.
She will be a pleasant yacht to sail, both easy to handle and cruise in its standard version and race in its performance set-up version, which includes a square top mainsail and a bowsprit for the light weather and downwind sails."

MEANINGFUL DECK

The deck is the most important area on a sailing yacht - the place for controlling the yacht at sea as well as relaxing at anchor or in harbour, for enjoying the fun of sailing in pleasant weather and also conquering thrilling heavy storms while remaining safe and sheltered.
Swans have always been designed taking the deck and its organization into great account. From the very first yacht in the late 60's, every Swan has a deck optimized in every detail for efficient, safe and enjoyable sailing and living aboard in great comfort, be it under way, at anchor or in marinas.
Today our yachts show a hallmark deck organization, with well separated areas for handling the boat while sailing and living comfortably in all possible situations, be it sunbathing, dining or swimming. Great care is also given to proper protection both from adverse weather and from sun with well-designed sprayhoods, biminis and awnings.
The new Swan 55 is perfectly in line with this ethos, adding in some new innovations that enhance livability still further in the cockpit and transom areas, like the "transformer" tables or the extra- long swimming platform, an exclusive new feature on a yacht of this size, which enhances the livability of this area, resulting in a proper beach area derived from superyachts. Shorthanded cruising is facilitated by five equally specified winches, all electric as standard, positioned to allow a single crew member to handle the boat alone. The hallmark design of the coamings protecting the benches results in an extra-wide cockpit area, where the twin "transformer" tables offer a variety of setups, from lunch to sunbathing to "pouffe" position. Ahead of the mast, a wide sunbathing area integrated into the coachroof offers the proper shape for the self-tacking track, designed for the staysail but suitable for the jib as well. More forward, a large, deep locker is dedicated to sail and voluminous gear storage.

WHEN DESIGNING THE BOW SECTIONS WHICH ARE WELL ROUNDED TRANSVERSALLY AND HAVE A SHARP ENTRY ANGLE, WE HAVE FAVORED THE SAILING CONDITION AND COMFORTABLE RIDE WHEN HEELED.

INTERIORS

In line with her sisters, the Swan 55 interiors represent a refined luxury, typical of Nautor's renowned Finnish craftsmanship.
The interior has been designed having in mind maximum comfort for long periods, both under sail and at anchor.
The saloon and galley are designed for maximum livability and social interaction but also to be functional and practical while under sail. The organization of the spaces allows an additional utility cabin dedicated to storage or this can be converted into a crew cabin with an enclosed head and a sink.
The saloon has a C-shaped sofa with central table to port while the starboard area including the chart table can be configured into three different layouts according to the owner's needs.
This whole general arrangement provides a very convivial and friendly feel to live aboard the yacht below decks.
The galley, following the latest layouts of Swan 48 and Swan 58, offers domestic-like amenities, including top-level appliances, comfort and generous storage places. Many options are offered for the cabin layout, in order to fulfil different owners' needs and to allow proper personalization of the yacht.
The natural light coming in from the hull windows and plentiful overhead hatches gives great energy and luminosity inside the space.

MOODS BY MISA POGGI

According to interior designer Misa Poggi:"A blue water yacht with an exclusive layout is born. Three cabins, two heads and a "stock" cabin, to be used according to the owner's needs. A layout allowing great comfort for long periods of ocean navigation. The design matches with the materials. Those chosen for the Swan 55, have been selected to be aligned with life onboard and mirror a perfect home- lifestyle... practical, pleasant, comfortable and durable. Four essential elements that need to coexist at sea.
Particularly balanced colours and finishes to expand spaces and create an environment of super comfort. The moods have been designed to respond to the tastes of different types of customer, from the most classic to the most "extravagant", but always maintaining the style and the elegant standard of a Swan. For the internal finishes of the bulkheads, the wainscot style is proposed among other options as an homage to the historical seafaring tradition... obviously respecting Swan safety and practicality."
For style and finishing the new Swan 55 features four different moods: Swan Soul which embodies the typical Swan ambiance, Scandi Vision for a more light and northern atmosphere, Blue Genoa paying homage to the colours of the ocean and more traditional seafaring, and the special Velvet Vibe, warm and colorful as a Mediterranean sunset.

THE NEW SWAN 55 OFFERS AN EXCLUSIVE LAYOUT WITH THREE COMFORTABLE DOUBLE CABINS WITH TWO HEADS, COMPLETE WITH SEPARATE SHOWER COMPARTMENTS (A THIRD HEAD IS OPTIONAL).

Features:

LOA: 17,75 m
Length of hull: 16,60 m
Beam max.: 5 m
Draught: 2,10 m / 2,50 m / 3,40 m
Displacement: 22.450 Kg
Engine: Yanmar 110 Hp
Cap. Fuel: 800 l
Cap. water: 600 l
Design: German Frers
Builder: www.nautorswan.com
Importer: www.marinaestrella.com